



Comunicado 22

Sector Federal Ferroviario

ADIF

12 de marzo de 2024

EL TRÁGALA

El *Trágala* fue una canción que el bando liberal español utilizaba para humillar al absolutista en el siglo XIX: “Trágala, trágala, vil servilón, tú que no quieras Constitución”, decía el estribillo.

Todo apunta a que la dirección de Adif va a entonar algo parecido tras la reunión a la que nos ha convocado el próximo jueves. Porque en todo el proceso de negociación de las 35 horas hemos asistido a un bochornoso comportamiento de “vil servilón” por parte de los sindicatos mayoritarios.

NEGOCIAR NO ES DEJARSE HUMILLAR

La plantilla dejó claro que quería que el acuerdo se concretara en 14 días completos para toda la plantilla. Era lo mejor para tod@s y también la vía para crear 800 nuevos puestos de trabajo.

Lejos de luchar por defender la voluntad de la plantilla, los sindicatos firmantes se han dejado por el camino un derecho adquirido, como la cláusula 8 del Convenio que regulaba la jornada máxima de 8 horas, y han aceptado sin ninguna resistencia la reducción en minutos para gran parte de la plantilla. **Todo firmado bajo la zanahoria de “esto o nada”, y con el caramelito envenenado de compensar económicamente el exceso de jornada de 2023.**

La empresa nos troleó varias veces, diciendo que había autorización de Hacienda, luego que no, luego que sí, y finalmente el Ministerio de Transportes invalidó el acuerdo y el caramelito.

Estos sindicatos todavía no se han sentido lo suficientemente humillados, porque todo apunta a que van a firmar un acuerdo que no solo no recoge la reducción en jornadas completas, sino que no garantiza que se puedan disfrutar los RJ generados en 2023 ni deja claro si se abonarán en caso de que no se pueda disponer de ellos. Se deja todo en manos de la jefatura de turno.

El acuerdo que previsiblemente firmen el jueves debe pasar de nuevo por autorización ministerial. ¿Será aprobado esta vez o pasarán los meses y volveremos a empezar? Trágala.

¿COMISIONES OBRERAS O COMISIONES PATRONALES?

Especialmente deshonroso ha sido el papel de CC OO en todo este proceso. Adalides de la voluntad popular, a quienes no servía otra cosa que 14 días completos para tod@s, han mostrado una especial ansiedad por firmar cuanto antes lo que fuera, incluso dirigiéndose a la empresa poniendo en duda de la capacidad negociadora del SFF-CGT. Cada vez les pegan más las siglas CC PP. Les quedan muy grandes las Oes.

MALAS “VIBRAS”

Se aproxima la negociación del III Convenio Colectivo. Una negociación que marcará la vida de las personas trabajadoras de Adif en los próximos años. Tras lo vivido este último año no tenemos demasiada fe en el empoderamiento de algun@s en la negociación. Nos llegan malas “vibras”.

Pero el SFF-CGT va a poner toda la carne en el asador para intentar mejorar las condiciones laborales de tod@s (no sólo las de algun@s). Y estaremos siempre en frente de quienes mercadean con los derechos de las personas trabajadoras en pro de oscuros intereses particulares.

SFF-CGT: SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA